



DATO ENCERRADO

IRVIN ROJAS | VÍCTOR ARAMBURU

Ciudad de México

1. Crimen

El crimen en la Ciudad de México se incrementó de forma importante a finales del sexenio de Miguel Ángel Mancera.

Recientemente, la tasa de delitos por cada 100,000 habitantes en la Ciudad se ha estabilizado y muestra descensos importantes.



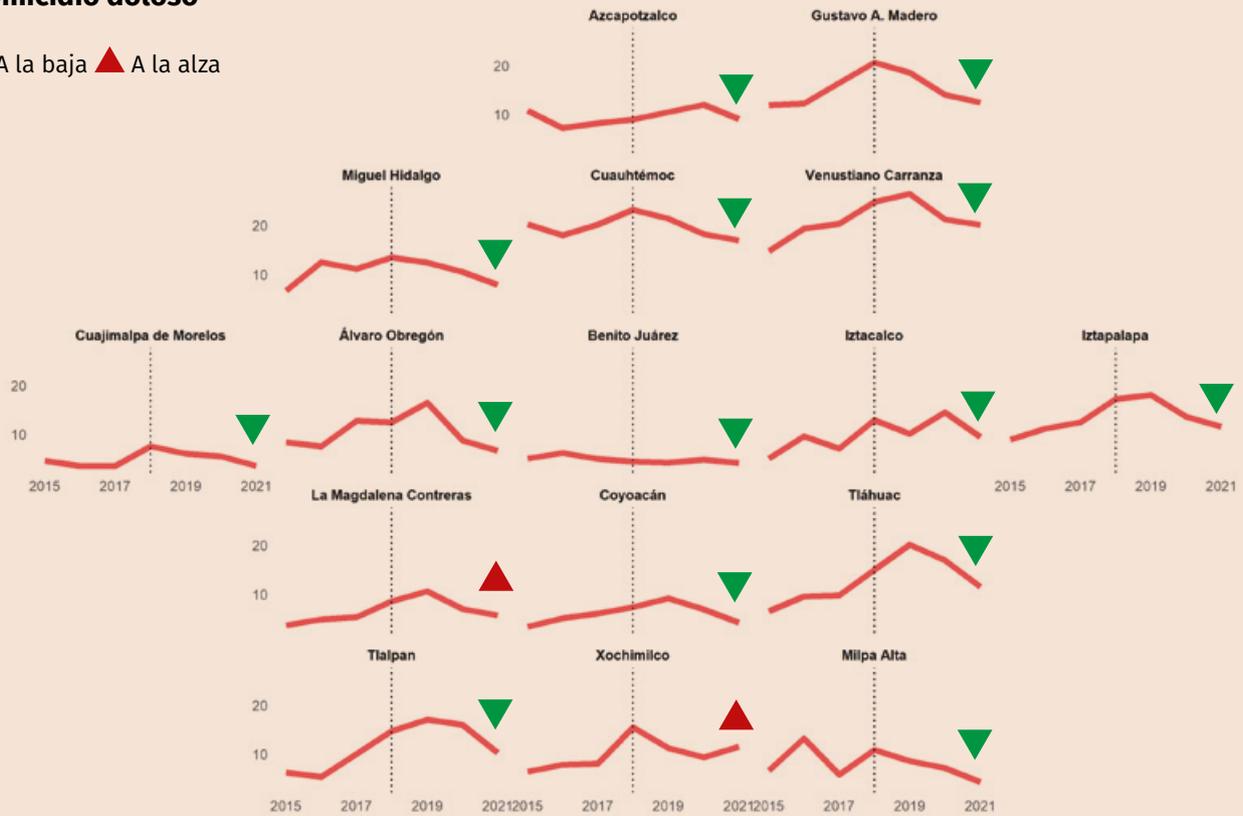
Tasa de crecimiento en el número de casos por cada 100 mil habitantes en la Ciudad de México

DELITO	Tasa de crecimiento en casos por cada 100 mil habitantes (%)	
Homicidio doloso	Periodo 2015-2018	2018-2021
	71	-32 ▼
Robo a casa habitación	Periodo 2015-2018	2018-2021
	36	-51 ▼
Robo de vehículo automotor	Periodo 2015-2018	2018-2021
	10	-46 ▼
Secuestro	Periodo 2015-2018	2018-2021
	406	-83 ▼

FUENTE: Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública

Homicidio doloso

▼ A la baja ▲ A la alza



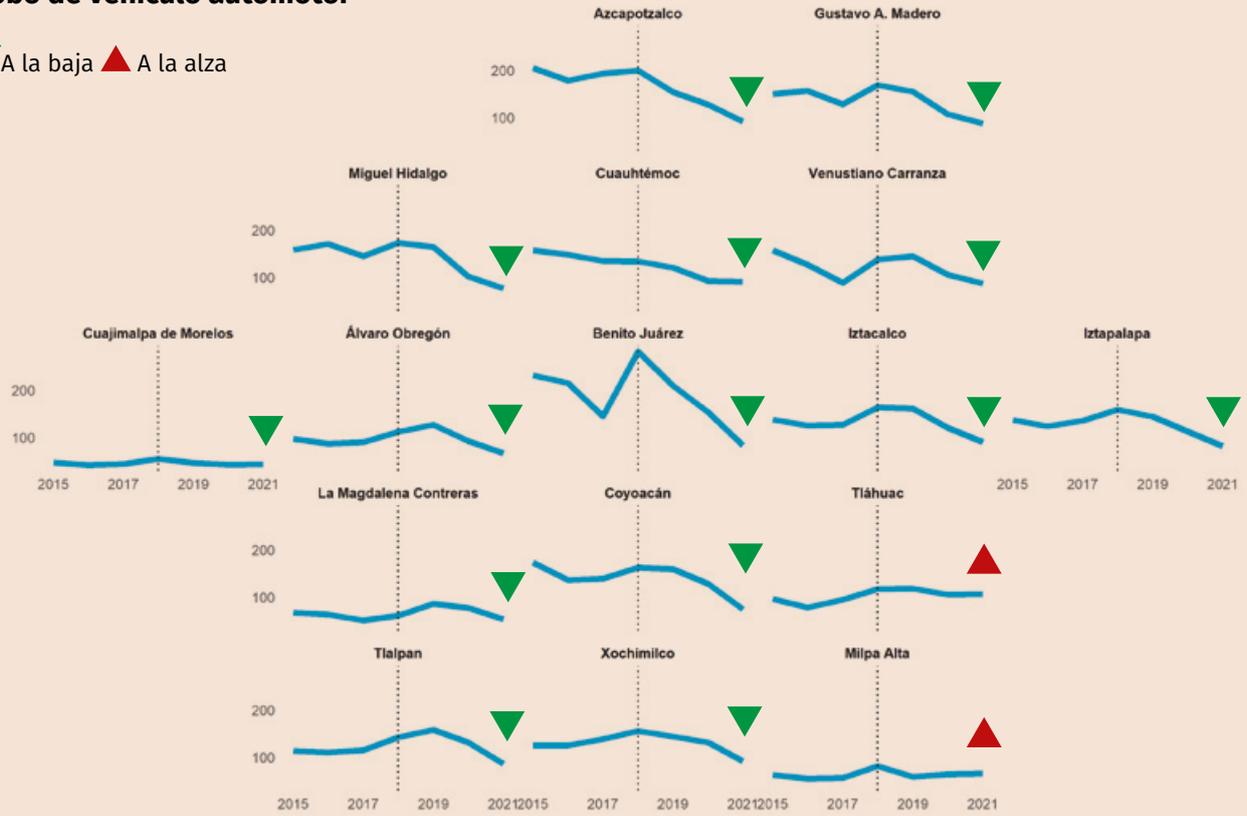
Robo a casa habitación

▼ A la baja ▲ A la alza



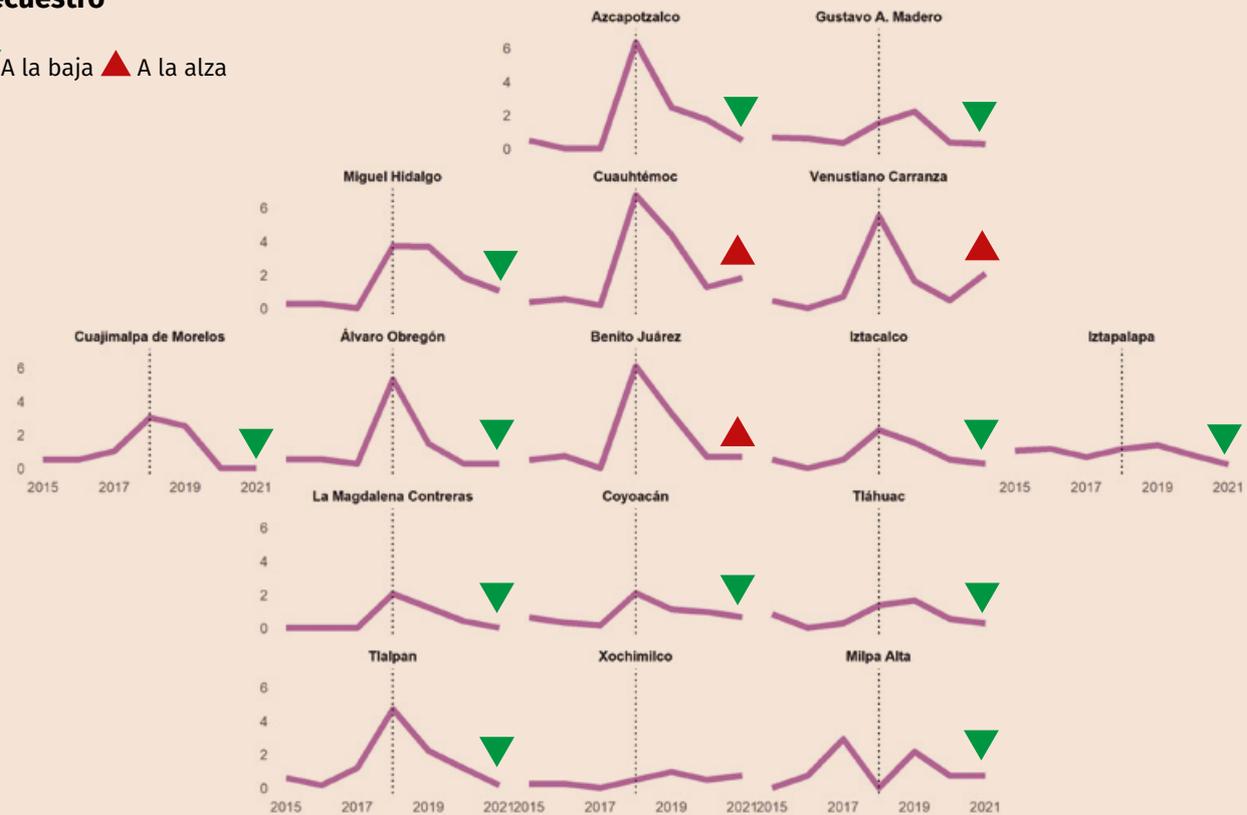
Robo de vehículo automotor

▼ A la baja ▲ A la alza



Secuestro

▼ A la baja ▲ A la alza



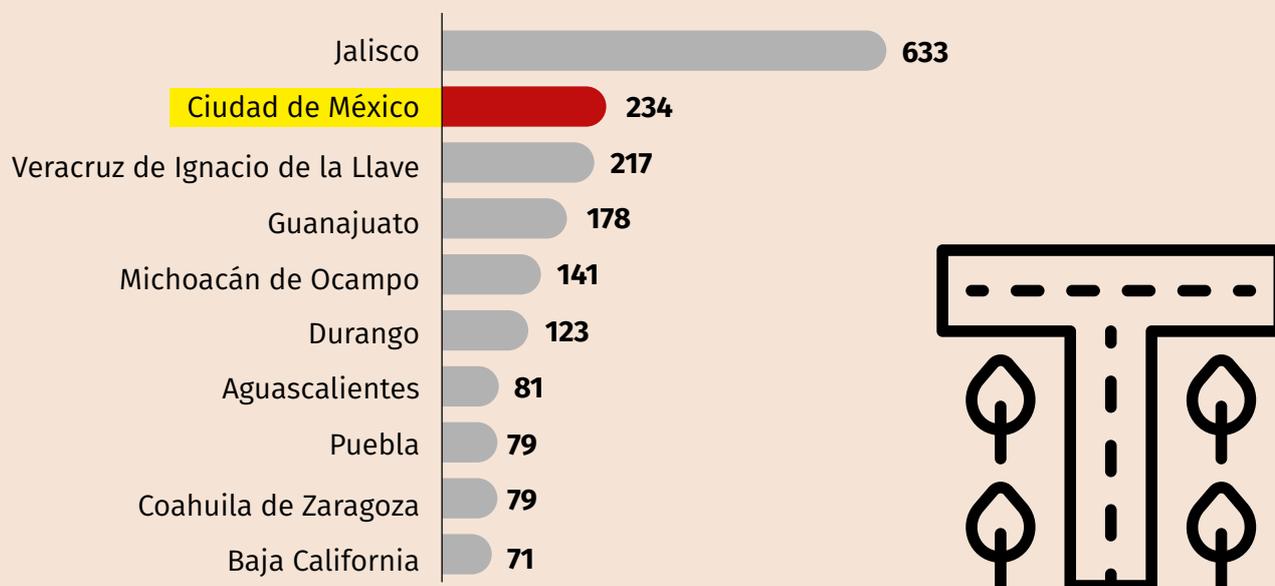
2. Finanzas públicas

La Ciudad de México está entre las entidades que mejor maneja sus finanzas públicas en beneficio de la población.

Inversión pública (pesos per cápita)



Gasto en construcción de vías de comunicación (per cápita)



3. La Ciudad de derechos en cifras



Interrupción legal del embarazo

Desde su despenalización en 2007, se han realizado 252,760 ILEs en la Ciudad de México

- 9 de cada 10 ILE son realizadas usando medicamentos
- El 46% de las ILE se realizan a mujeres de entre 18 y 24 años

Matrimonio igualitario

- Desde 2009 que se legalizó la unión civil entre personas del mismo sexo

A la fecha se han realizado más de 14 mil uniones entre personas del mismo sexo, repartidas casi por igual entre hombres y mujeres

Derechos de las personas transexuales

- La Constitución de la Ciudad de México reconoce en su Artículo 11 el derecho de las personas trans a una atención prioritaria y su derecho a una vida libre de violencia y discriminación
- El 1 de octubre de 2021 se inauguró la primera Unidad de Salud Integral para Personas Trans (USIPT) y el Centro Especializado en Medicina Integrativa

Más de 110 personas iniciaron su tratamiento hormonal de afirmación de género en la USIPT

- Durante sus primeros cinco meses de operación, la USIPT atendió a 2 mil personas

4. Economía de la Ciudad de México

- La Ciudad de México es la segunda entidad federativa más poblada del país con 9.2 millones de habitantes, equivalentes al 7.3% de la población de México.

La economía de la Ciudad de México equivale al 17.7% del PIB del país.

Le sigue la del Estado de México con casi 9% y, en tercer lugar, la de Nuevo León con 7.8%.

- Es la entidad federativa con el mayor PIB en términos absolutos. En 2019 fue cercano a los 3.7 billones de pesos, por arriba de estados como el Estado de México, Nuevo León y Jalisco.
- El PIB per cápita de la Ciudad de México fue el segundo más alto en 2019 después de Campeche con 377,173 pesos. El de Campeche fue de 493,229 pesos.

En el primer trimestre de 2022, la inversión extranjera directa en la Ciudad de México alcanzó casi ocho mil millones de dólares.

- Derivado de la pandemia, el PIB de la Ciudad de México retrocedió 8.8%, cifra mayor al decrecimiento de la economía nacional que fue de 7.8% en 2020.
- Fue la onceava economía más afectada después de estados como Quintana Roo, Baja California Sur, Tlaxcala, Nayarit y Coahuila.
- No obstante, por el tamaño de la economía de la Ciudad de México, la caída de su PIB contribuyó con 1.6 puntos porcentuales de los 7.8 que retrocedió la economía nacional en 2020.



Las actividades económicas más importantes para la Ciudad de México en cuanto a su contribución al PIB son:

los servicios financieros y de seguros, la información en medios masivos, los servicios de apoyo a los negocios y manejo de residuos y desechos, los servicios inmobiliarios y de alquiler de bienes muebles e intangibles, los transportes, correos y almacenamiento, el comercio al mayoreo y al menudeo, las actividades legislativas, gubernamentales, de impartición de justicia y de organismos internacionales y extraterritoriales y los servicios profesionales, científicos y técnicos.

Por su parte, las ocupaciones que concentran mayor número de trabajadores fueron **Empleados de Ventas, Despachadores y Dependientes en Comercios, Comerciantes en Establecimientos y Conductores de Autobuses, Camiones, Camionetas, Taxis y Automóviles de Pasajeros.**

- Las principales exportaciones de la Ciudad de México en 2021 fueron Vehículos de Motor para el Transporte de Mercancías, Automóviles y Tractores.



- Los principales destinos de las exportaciones de la Ciudad de México en 2021 fueron Estados Unidos, Canadá y Alemania.
- Las principales importaciones de la Ciudad de México en 2021 fueron Aceites de Petróleo, Gas de Petróleo y Partes y Accesorios de Vehículos Automotores.



- Los principales países de origen de las importaciones de la Ciudad de México en 2021 fueron Estados Unidos, China y Alemania.

- Entre enero de 1999 y marzo de 2022, los países que más han aportado a la inversión extranjera directa en la Ciudad de México son Estados Unidos, España y Canadá.

5. Alcaldías y pobreza

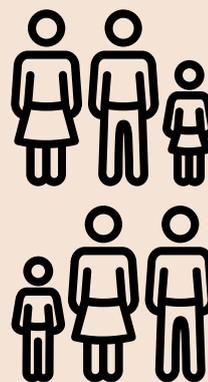
Las alcaldías más pobladas son Iztapalapa con 1.76 millones de personas y Gustavo A. Madero con 1.13 millones.

- Las alcaldías que tienen una mayor proporción de su población con ingresos menores a la línea de pobreza son: Milpa Alta y Xochimilco donde es cercano al 60%.

Por su parte, las menos pobladas son Milpa Alta con poco más de 160 mil habitantes y Cuajimalpa con casi 200 mil.

- Por su parte, las que tienen un menor porcentaje de población pobre son Miguel Hidalgo con 19.4% y Benito Juárez con 11.6%.

- Milpa Alta, Iztapalapa, La Magdalena Contreras, Xochimilco y Tláhuac tienen a una quinta parte de su población de 15 años o más sin su educación básica completa.



- Una de cada 10 viviendas en Milpa Alta no disponen de agua entubada de la red pública.

Iztapalapa es la alcaldía con un mayor presupuesto, cercano a los seis mil millones de pesos, seguida por la GAM con casi cinco mil millones.

- Iztapalapa es la alcaldía con el mayor número de unidades económicas con 78,490, seguida por Cuauhtémoc con 62,557. Milpa Alta, La Magdalena Contreras y Cuajimalpa tienen menos de 8 mil.

Las alcaldías que menos presupuesto tienen son Milpa Alta con casi 1.5 mil millones y Magdalena Contreras con poco más 1.7 mil millones para 2022.

- Cuauhtémoc es la alcaldía con mayor número de personas ocupadas, cercanos a los 900 mil, seguida por Miguel Hidalgo con casi 700 mil. Milpa Alta, La Magdalena Contreras y Tláhuac son las que menos ocupadas tiene.

- Las alcaldías que generan el mayor valor agregado en la Ciudad son: Cuauhtémoc, Miguel Hidalgo y Álvaro Obregón. Por su parte, las que menos generan son Milpa Alta, Tláhuac y La Magdalena Contreras.



6. Movilidad en la Ciudad de México

De acuerdo con la Encuesta Origen-Destino del Inegi, en 2017, de los viajes realizados entre semana en la Zona Metropolitana del Valle de México, **dos terceras partes de los viajes se hacen caminando; la mitad de los viajes, en transporte público, y una quinta parte en transporte privado.**

- En general, una mayor proporción de mujeres hacen más viajes caminando y en taxi que los hombres. En cambio, más hombres utilizan el metro para transportarse.



- De los viajes que se hacen en transporte público, 8 de cada 10 se realizan en transporte colectivo como microbuses y combis; 3 de cada 10 en Metro, y uno de cada 10 en taxi o en Metrobús.
- De los viajes que se hacen en transporte privado, 9 de cada 10 se hacen en automóvil. En 7 de cada 10 viajes hechos en automóvil sólo se transporta una persona.

- **Durante el mes de mayo de 2022, se transportaron 91 millones de personas en Metro.** Esta cifra es todavía menor a los niveles alcanzados previos a la pandemia, cuando, en promedio se transportaban 130 millones de personas al mes.

- **En Metrobús, durante ese mismo mes se transportaron cerca de 30 millones de personas.** Esta cifra ya no es diferente a los niveles prepandémicos.

- **En RTP se transportaron 10 millones de personas,** seguidas por el trolebús con casi seis millones y el tren ligero con poco más de dos millones de pasajeros.

- **Las líneas de Cablebús han transportado a más de dos millones de personas** cada una hasta la fecha con ahorros en tiempo de cerca de media hora.

- **La Ciudad cuenta con cerca de 180 kilómetros de infraestructura ciclista.**



7. Ingreso y gasto de los hogares

Los hogares de la Ciudad de México tuvieron 22,452 pesos como ingreso promedio mensual en 2020.

Para el 10% más pobre, el ingreso promedio mensual por hogar fue de 5,036 pesos, mientras que para el 10% más rico fue de 67,195 pesos. A nivel nacional, estas cifras fueron 16,770; 3,313 y 54,427 pesos, respectivamente.

Los rubros más importantes de gasto para los hogares de la Ciudad de México son: **alimentos, bebidas y tabaco con 39% del total del gasto, vivienda con 15% y transporte y comunicaciones con otro 15%.**

Para el 10% más pobre de los hogares el gasto en alimentos, bebidas y tabaco representa el 45% del total de su gasto y el de vivienda el 24%, mientras que para un hogar que pertenece al 10% más rico, estas cifras son 32% y 15% respectivamente.

A nivel nacional, el 10% de los hogares más pobres gasta una proporción mayor en alimentos, bebidas y tabaco (50%), pero una menor en vivienda (13%).